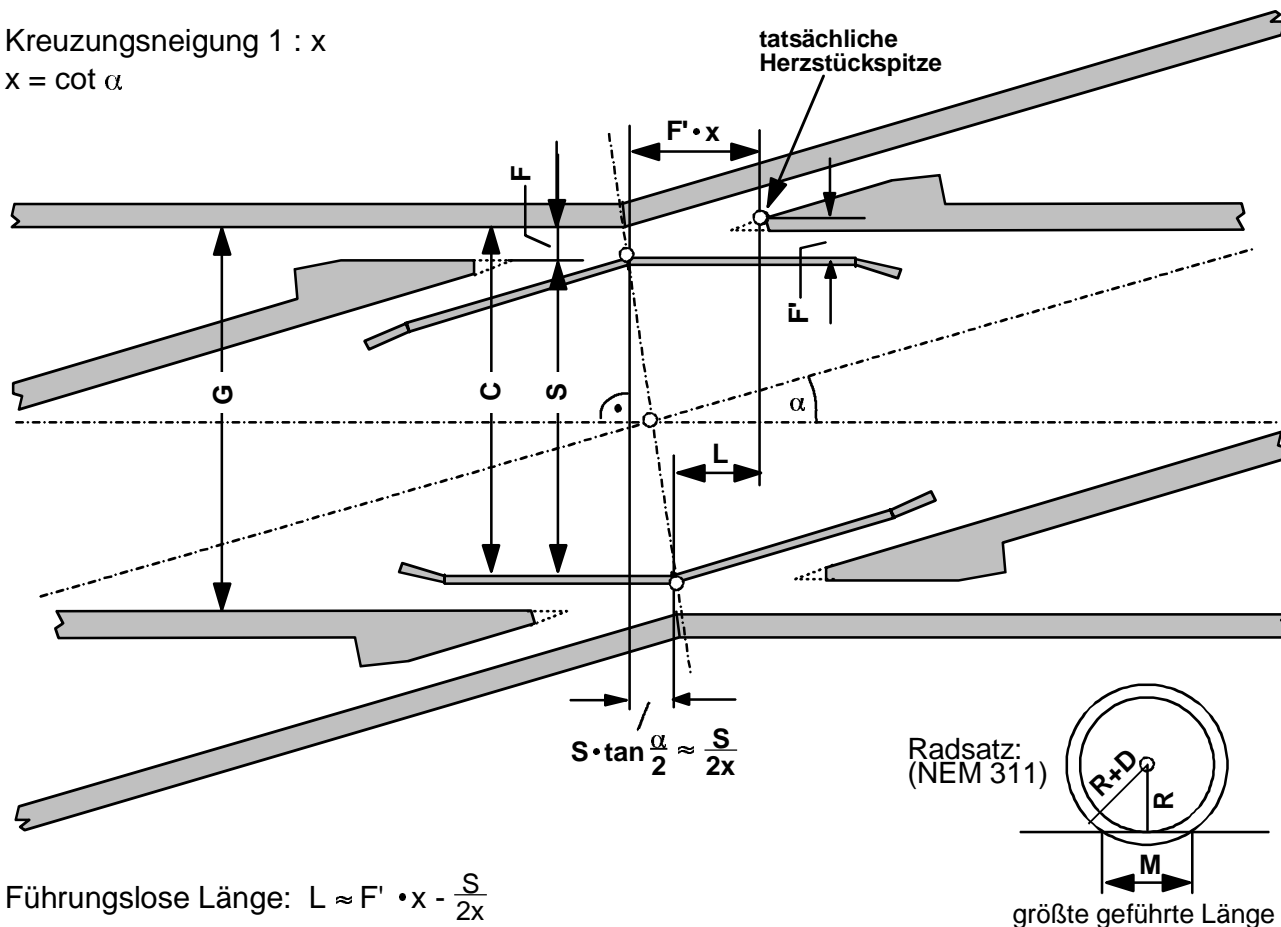


Kreuzungsneigung 1 : x  
 $x = \cot \alpha$



Führungslose Länge:  $L \approx F' \cdot x - \frac{S}{2x}$

Bezüglich der Maße **G**, **C**, **S** und **F** siehe NEM 310.

Bei Kreuzungen und Kreuzungswweichen sind zur Reduzierung der führungslosen Länge **L** die Grenzmaße **S<sub>max</sub>** und **F<sub>min</sub>** anzustreben.

**Empfohlene Maße:**

Spurweite G (Nennwert)	S <sub>max</sub> <sup>1)</sup>	F <sub>min</sub> <sup>2)</sup>	C <sub>min</sub> <sup>1)</sup>	G <sup>3)</sup>	Erläuterungen: S + F = C F + C = G (siehe NEM 310)
6,5	5,2	0,7	5,9	6,6	
9	7,3	0,8	8,1	8,9	
12	10,1	0,9	11,0	11,9	
16,5	14,1	1,1	15,2	16,3	
22,5	19,5	1,4	20,9	22,3	
32	28,0	1,9	29,9	31,8	
45	39,3	2,5	41,8	44,3	

Anmerkungen

- 1) Nach NEM 310.
- 2) Nach NEM 310 berechnet.
- 3) Die Abweichung vom Nennwert ist wegen des geraden Durchlaufs unbedenklich.

Ist die führungslose Länge im Herzstück größer als die tatsächlich geführte Länge des Radsatzes, besteht die Gefahr des Ausbrechens, vor allem bei Kreuzungswinkeln unter etwa 10°.